

Mukana henkilöstöä myös Soinista ja Alajärveltä

# Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos ajokoulutusprojektissa

Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitos on mukana valtakunnallisen ajokoulutushankkeen testauksessa. Kaksi-osaista koulutusohjelmaa teoriapaketteineen ja ajoharjoitusohjeineen tehdään pelastuslaitosten sekä vaki-naisen- että sopimuspuolen henkilöstön käyttöön.

– Nyt pilotoidaan hankkeen erilliskoulutusosuutta pitävissä kesäolosuhteissa asfaltilla raskailla sammu-tusautoilla paikallisten palomiesten voimin. Vuorokoulutuspaketti on jo valmis. Teemme viimeiset tarvittavat muutokset vuonna 2012 aloittamaamme hankkeen materiaaleihin ja ohjeistoihin tämän pilotoinnin perusteella, kertoo ajokoulut-taja, asiantuntija Veli-Matti Reinilä Tapaturva Oy:stä. Tämän jälkeen se on valmis luovutettavaksi kokonaisuudessaan pelastusorganisaati-on käyttöön.

– Etelä-Pohjanmaa oli yksi innokkaimmista mukaan lähtijöistä. Lisäksi on hienoa, että paikallinen yhteistyö kyläkaupan kanssa sujui näin mutkattomasti. He raja-



*Etelä-Pohjanmaan pelastuslaitoksen henkilöstö pääsi harjoittelemaan kaluston käsittelyä Tuurissa.*

sivat meille jopa alueen ajo-harjoittelua varten valmiiksi. Tilaa tarvitaankin paljon, sillä turvallinen ajoharjoit-

telu aidolla kalustolla vaatii omat varoalueensa.

Reinilä kertoo ajokou-lutushankkeen aloittamisen

taustana olevan vahinkoraportit, jotka ovat kertoneet omaa kieltään pelastusajo-neuvoille sattuneista onnet-

tomuuksista.

Raportin johdosta Tapaturva lähti miettimään ajokoulutusta ja siten vastata tähän haasteeseen.

– Hankkeen pohjalta ajokoulutusta voidaan yhdenmukaistaa koko valtakunnassa. Se on myös esimiehille selvempää, kun tietää kuljettajan tason. Suositeltavaa on, että kaikki kävisivät tämän samaisen ajokoulutuksen tulevaisuudessa, Reinilä totei.

## Ennakointia ja ajoneuvon käsittelyä

Palomestari Seppo Korpe-la Alajärveltä kertoo vuorokoulutuksen kiertäneen koko Kuusiokuntien alueen paloasemilla ja erilliskoulutukseen osallistui vain osa henkilöstöstä. Ajokoulutuksessa oli mukana pelastuslaitoksen henkilöstöä Soinista, Alajärveltä, Alavudelta, Korteesjärveltä sekä Kauhalta.

– Teoriaosuudessa kävimme läpi tieliikennejärjestelmää, hälytysajon haasteet, ihmiset toimijoina sekä kävimme teoriassa läpi ajora-

dalla suoritettavia tehtäviä, kuten jarrutusmatkaa ja esteen väistämistä, Korpela kertoo.

– Kaikki koulutustilanteissa käydyt harjoitukset oli sidottu tilanteisiin, joita voi tulla vastaan hälytysajon aikana. Lisäksi kuljettajan tilanteesta johtuva henkinen paine tuo oman lisänsä ajoon.

– Käsittelyharjoituksessa verrattiin erilaisia jarrutusmatkoja ja nopeuksia sekä harjoiteltiin esteen väistämistä. Harjoituksia tehtiin sekä yksittäin että siten, että myös toinen auto oli radalla. Silloin kuljettaja joutuu kiinnittämään tilannopeuden ja arvioinnin lisäksi huomiota myös ulkopuolisiin ajoneuvoihin.

Aiemmin paloasemat ovat järjestäneet henkilöstölleen omia ajoharjoituksia ja esimerkiksi liukkaan kelin harjoituksia. Nyt läpi käyty ajokoulutus tuo kuitenkin aivan uuden tason koulutukseen osallistuneille kuljettajille, sillä koulutuksessa on otettu huomioon monipuolisesti eri tilanteet.